



< **JUAN MANUEL GARCIA RIVAS** >

Currículum Vitae

DATOS PERSONALES:

C/ La Laguna, 16-A. Coto de Bornos, Bornos (Cádiz) C.P.:11649
DNI: 31698777Q. Casado y con dos hijas nacidas en 2005 y 2009.
Teléfono: 652843158-956722812-956712533
Correo: juanma@topografia.com.es
Web: www.topografia.com.es
Nacido el 22 de Julio de **1977**.

Otros:

Profesional resolutivo, con alta experiencia en el sector. Disponibilidad geográfica. Coche propio. Buena compenetración para trabajos en equipo. Flexibilidad horaria. Cualidades para altas responsabilidades. Buena actitud ante altas presiones. Ordenado. Alto grado de confidencialidad. Integración plena en la empresa. Dedicación. Afán de superación. Pretensiones de futuro: Tener un alto cargo y puesto fijo dentro de una de las mejores empresas, valoradas del mercado. Por todo ello, junto con otras muchas cualidades, creo ser un buen aspirante a este puesto, dentro de su empresa. O contrate mi empresa de topografía NA-C, para sus trabajos, como autónomo libre le garantizo la mejor solución para su proyecto.

FORMACIÓN ACADÉMICA:

14 de Marzo del **2001** Ingeniería Técnica Topográfica.
En la Escuela Politécnica de Jaén.

Técnico Superior en Prevención de Riesgos Laborales
especialidad Seguridad y Salud en el trabajo en el año **2005**.

Formador de formadores, curso presencial, en Marzo de
2010.



HISTORIAL PROFESIONAL:

Autónomo: NA-C Topografía.

Actualidad / 2010

Autónomo, jefe y gerente de la empresa.

APA del IES El Convento.

Actualidad / Octubre 2009

Profesor mentor Enseñanza Secundaria.

Inmocaral servicios S.A.U. (Nazaria, Espo-an, Inmocaral y Colonial).

2009/ Mayo 2006

Jefe de topografía y oficina técnica de Inmocaral.

Construcciones Salvador RUS.

Mayo 2006/ 2005

Jefe de topografía de la obra.

PAYMACotas

2005/ 2002

Jefe de topografía de la unidad técnica y control.

APIA XXI

2002/2001

Jefe de topografía de la unidad técnica y control.

Fondemar S.L.

2001/2000

Jefe de topografía.

Ayuntamiento de Bornos.

2000/1999

Topógrafo de campo y gabinete.

Cuenta propia.

Actualidad/1998

Topógrafo de campo y gabinete.



PUBLICACIONES Y BECAS:

Beca concedida por la Universidad de Jaén, en el año **1999**, para realizar el curso de Software para el diseño de obras lineales. Clip III.

Beca concedida por la Universidad de Jaén, en el año **1999**, para realizar el curso de diseño de enlaces en obras lineales.

5º puesto en la solicitud de becas para el departamento de Cartografía Geodesia y fotogrametría, en el año **1999**, en la Universidad de Jaén. Presentando como proyecto, un programa informático topográfico, “wintop”. Dicho programa es entregado como proyecto fin de carrera. Con posible ampliación y registro privado en un futuro.

Publicación de artículo sobre mi proyecto de fin de carrera.

FORMACIÓN COMPLEMENTARIA:

Título de **Mecanografía**, realizado en el año **1989**, en la academia Doceo, Jerez de la Frontera.

Curso de software para el **diseño de obras lineales. Clip III**. En el año **1999**, en la Universidad de Jaén.

Curso de **diseño de enlaces en obras lineales**. Clip III, Inroads, Microstation, etc. En el año **1999**, en la Universidad de Jaén.

Curso de **Internet para Universitarios**. En el año **2000**, en la Universidad de Jaén.

Curso de la **aplicación informática Istram/Ispol**, que incluye: Módulo cartográfico y módulo de diseño de obras lineales. En el año **2003**, en la sede de Buhodra en Sevilla.

Curso de **Ofimática** (Access 2000, excel 2000, word2000, windows 2000, outlook 2000, internet explorer, netmeeting, frontpage, outlook express, informática básica y powerpoint 2000.) en Diciembre de 2004.

Curso a distancia de prevención de riesgos laborales de la empresa PAYMACotas S.A.U.

Diploma como profesor del curso “Iniciación a la Astronomía”, promovido por el Ayuntamiento de Bornos.

Diploma como profesor del curso “Auxiliar de Topografía”, promovido por el Ayuntamiento de Bornos.”

Diploma como profesor del curso “Alfabetización informática”, promovido por el Ayuntamiento de Bornos.”



OTROS CONOCIMIENTOS:

Idiomas:

Inglés, con nivel escrito y hablado medio.

Permisos:

Carnet de conducir de la clase **B1**, en el año 1995.

Informática:

Sistemas operativos: MS-DOS y Windows (nivel alto), linux (nivel medio).

Programas de topografía/cartografía: Topcal, Varin, Surfer, Clip3, Cartomap, Mapinfo, Idrisi, Grapher, Mapviewer, Toolcurvado, Visuclip, Inroad, Topotool, Letop_7, Wintop, Ispol, Mdt, Clip de Windows, etc, (nivel medio-alto).

Dibujo asistido por ordenador: Microstation, Autocad, (nivel medio-alto).

Procesadores de texto: Microsoft word, Word Perfect, etc, (nivel medio-alto).

Cálculo: Microsoft Excel, Matemáticas , Quanpres y Presto. (nivel medio-alto).

Bases de datos: Microsoft Acces, (nivel medio-alto).

Programación: Tcl-tk, Visual Basic, Qbasic, Basic, Pascal, C. Realizo aplicaciones informáticas para empresas o usuarios privados, (nivel medio-alto).

Internet: Nivel usuario alto.

Informática: Reparo ordenadores por fallos, en hardware o software. Hago montaje de ordenadores, placas, accesorios variados, páginas web, etc.

Otros: Tocar el teclado electrónico. La astronomía. La cartomagia y magia para niños.



ACTIVIDADES PROFESIONALES:

Asistencia técnica y dirección de obra.

Proyecto de construcción de la autovía Jerez los Barrios, tramo II. En Medina Sidonia, Cádiz. Para GIASA. En el año 2001 y principio del 2002. Realizando el control geométrico, medición de obra ejecutada, comprobación de equipos topográficos, supervisión de topografía del contratista, registros de topografía, topografía de obra y su cálculo en gabinete, movimiento de tierras, control de estructuras, etc. Topografía clásica.

Proyecto de la modernización de la zona regable de la margen izquierda del Genil. En Lora del río, Sevilla. Para AQUAVIR. En el año 2002. Realizando el control geométrico, medición de obra ejecutada, comprobación de equipos topográficos, supervisión de topografía del contratista, registros de topografía, topografía de obra y su cálculo en gabinete, movimiento de tierras, control de estructuras, etc. Con una extensión de 82 Km. de tuberías, 2 estaciones de filtrado, todas estas tuberías subterráneas, con su consiguiente movimiento de tierras, para convertir toda esta cantidad de tierras de secano en regadío. Topografía clásica.

Proyecto del nuevo puente sobre el río en Loja. En Loja, para GIASA. En el año 2002. Realizando el control geométrico, medición de obra ejecutada, comprobación de equipos topográficos, supervisión de topografía del contratista, registros de topografía, topografía de obra y su cálculo en gabinete, movimiento de tierras, control de estructuras, etc. Topografía clásica.

Trabajos previos en la presa de la Breña II. En Almodóvar del río, Córdoba. Para AQUAVIR. A finales del 2001 y principios del 2002. Realizando levantamientos de las prospecciones geológicas, perfiles batimétricos y perfiles transversales al río.

Informe y reportaje fotográfico para el proyecto del nuevo puente sobre el río en Palma del río. Córdoba. Para GIASA. En el año 2002. Topografía de campo y gabinete para cálculo de distancias. Topografía clásica.

Trabajos previos de toma de datos para el proyecto del tramo 0 de la autovía de Jerez los Barrios. En Jerez, Cádiz, para GIASA. A finales del 2001. Topografía de campo y gabinete para cálculo de distancias. Topografía clásica.

Trabajos previos al proyecto del tramo 1 de la autovía de Jerez a Arcos. Cádiz. En el verano del 2002 para GIASA. Levantamientos de



zonas, toma de acequias y obras de drenaje. Topografía de campo y gabinete. Topografía clásica.

Trabajos previos al proyecto ensanche y mejora de la carretera de Medina Sidonia a Vejer de Fra. En Medina S. Cádiz. En el año 2002. Para GIASA. Levantamientos de zonas, toma de acequias y obras de drenaje. Topografía de campo y gabinete. Topografía clásica.

Proyecto de construcción de la plataforma de la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga. Tramo: Túnel de abdalajís-Álora viaducto sobre el arroyo de las piedras. En Álora, Málaga, para el G.I.F.. Entre los años 2002 y actualidad. Realizando el control geométrico, medición de obra ejecutada, comprobación de equipos topográficos, supervisión de topografía del contratista, realización del PAC, registros de topografía, topografía de obra y su cálculo en gabinete, movimiento de tierras, control de estructuras, etc. Topografía clásica. La longitud del tramo es de 3.980 metros, se inicia con un terraplén de poca altura seguido de un gran desmonte de talud con pendiente 4H/1V sostenido por un muro pantalla de pilotes. Tras el desmonte el viaducto Arroyo de las Piedras de 1220 metros y altura máxima de pila de 97 metros salva el valle. La tipología del viaducto es mixta con dintel de acero estructural tipo corten. El último tramo consiste en un terraplén de 15 metros de altura máxima. El volumen de excavación ronda los 700.000 metros cúbicos, el de terraplén 500.000 y se colocarán 37000 m³ de hormigón.

Reportaje fotográfico e informe para el estudio del proyecto del tramo 0 de la Autovia Jerez los Barrios. En Medina S. y Jerez de la Fra (Cádiz). En el año 2004. Para GIASA. Proyecto de asistencia técnica y dirección de obra.

Reportaje fotográfico e informe para el estudio del proyecto del tramo de la Autovia Chipiona – Jerez de la Fra. del PK 23 al 27. En Sanlúcar de Barrameda y Jerez de la Fra (Cádiz). En el año 2004. Para GIASA. Redacción del proyecto de obra.

Reportaje fotográfico e informe para el estudio del proyecto del tramo de la Autovia Chipiona – Jerez de la Fra. Del PK 11 al 23. En Sanlúcar de Barrameda y Jerez de la Fra (Cádiz). En el año 2004. Para GIASA. Redacción del proyecto de obra.

Informe y reportaje fotográfico para el proyecto de las posibles variantes de la L.A.V. Bobadilla estación a la “Peña de los enamorados”. Málaga. Para el GIF. En el año 2004. Topografía de campo y gabinete para cálculo de distancias. Topografía clásica.

Sellado y clausura del vertedero del Cobre. Levantamiento topográfico tanto planimétrico como altimétrico. Cartografía, cálculo de volúmenes de vertido, perfiles, líneas eléctricas, etc. Algeciras, Cádiz. En la fecha de agosto del 2004. Para la Junta de Andalucía. Redacción del proyecto.



Encauzamiento del rio Real en Fuengirola de 1700 metro de largo hasta desembocadura en el Mediterráneo. Levantamiento topográfico tanto planimétrico como altimétrico. Cartografía, cálculo de volúmenes, perfiles, etc. Fuengirola Málaga. En la fecha de Diciembre del 2004. Para la Junta de Andalucía. Redacción del proyecto.

Demarcación de costas.

Control, supervisión y regeneración de la playa de la Victoria, en Cádiz, para la Demarcación de costas de Andalucía-Atlántico Norte, en el invierno del 2001, haciendo batimetrías y taquimetría, junto con su posterior cálculo, medición y conclusión. Topografía clásica y por GPS.

Control, supervisión y regeneración de una de las playas del litoral de Rota, en Cádiz, para la Demarcación de costas de Andalucía-Atlántico Norte, en la primavera del 2001, realizando batimetrías y taquimetrías, junto con su posterior cálculo, medición y conclusión. Topografía clásica y por GPS.

Control, supervisión y regeneración de una de las playas del litoral granada, para la Demarcación de costas de Andalucía-Atlántico Norte, en la primavera del 2001, realizando batimetrías y taquimetrías, junto con su posterior cálculo, medición y conclusión. Topografía clásica y por GPS.

Control, supervisión y regeneración del puerto de Algeciras, Cádiz, para la Demarcación de costas de Andalucía-Atlántico Norte, en el verano del 2001, realizando batimetrías y taquimetrías, junto con su posterior cálculo, medición y conclusión. Topografía clásica y por GPS.

Control, supervisión y regeneración de las playas del litoral de Chiclana, en Cádiz, para la Demarcación de costas de Andalucía-Atlántico Norte, en el verano del 2001, realizando batimetrías y taquimetrías, junto con su posterior cálculo, medición y conclusión. Topografía clásica y por GPS.

Control, supervisión y regeneración del litoral del Puerto de Santa María y el puerto deportivo de este, en Cádiz, para la Demarcación de costas de Andalucía-Atlántico Norte, en el verano del 2001, realizando batimetrías, taquimetrías y toma de datos de mareas, junto con su posterior cálculo, medición y conclusión. Topografía clásica y por GPS.

Control, supervisión y regeneración de la playa de Sotogrande y su puerto, en Cádiz, para la Demarcación de costas de Andalucía-Atlántico Norte, en Agosto del 2001, realizando batimetrías y taquimetrías, junto con su posterior cálculo, medición y conclusión. Topografía clásica y por GPS.



Control y supervisión de viales para las grúas electrónicas de ITT en el puerto de Algeciras. Para la empresa TTI Algeciras y ZPMC Mes de Agosto de 2010. Topografía clásica y alta precisión.

Servicios urbanos.

Control, ejecución, mantenimiento y modernización, en la base aérea de Morón, para el área española y americana de la base, con Newimar, en el invierno y primavera del 2001. Realizando el control y ejecución de la obra, su medición y su certificación. Topógrafo de campo y gabinete. Topografía clásica.

Control, ejecución, mantenimiento y modernización, en la base aérea y naval de Rota, para el área española y americana de la base, con Newimar, en la primavera y verano del 2001. Realizando el control y ejecución de la obra, su medición y su certificación. Topógrafo de campo y gabinete. Topografía clásica.

Levantamiento topográfico para escombreras en los pueblos de Olvera, Algar y Villaluenga del Rosario, con su calculo de vida, para las ayudas de la Junta de Andalucía para los respectivos ayuntamientos, con Nereilab, en la primavera y verano del 2001. Realizando la medición y su cálculo. Topógrafo de campo y gabinete. Topografía clásica.

Modernización y construcción de las plazas del pueblo, realizando levantamientos de las mismas. En Espera, Cádiz. Para el ayuntamiento de Espera. Desde 2002 hasta actualidad. Topógrafo de campo y gabinete. Topografía clásica.

Levantamiento y parcelación de zonas rusticas para convertirlas en urbanas. En Espera, Cádiz. Para el ayuntamiento de Espera. Desde 2002 hasta actualidad. Topógrafo de campo y gabinete. Topografía clásica.

Varios trabajos relacionados con el área de urbanismo del ayuntamiento; control de grietas en casas, cálculo de presupuestos para obras, licencias de obra, permisos, informes de casas, etc. Para el ayuntamiento de Bornos en los veranos de 1999 y 2000. Ayudante del ingeniero técnico aparejador. Topografía clásica.

Levantamientos de parcelas para colocación de balsas y el cultivo de fresas. Para el ayuntamiento de Bornos, en el verano de 2000 y otoño-invierno del mismo. Topógrafo del ayuntamiento de Bornos, tanto de campo como de gabinete. Topografía clásica.

Levantamiento de la zona del camping del pantano de Bornos, su colocación, distribución, etc. Junto con el levantamiento para una posible playa en el pantano. Para el ayuntamiento de Bornos en el verano del 2000. Topografía clásica.



Ingeniero T. En Topografía: D. Juan Manuel García Rivas.
Colegiado Nº: 4735
C/ San Laureano 17 Bornos Cádiz 11640 (652-84-31-58)



Glorieta de Bornos. Para la constructora TAU-urbanismo, durante los meses de noviembre 2009 a marzo de 2010. Topografía, clásica y GPS. Colocación de muros, bordillos, movimiento de tierras, etc.

Colegio San Juan de Ribera, en Bornos. Para la constructora TAU-urbanismo, durante los meses de noviembre 2009 a Agosto de 2010. Topografía, clásica y GPS.

Constructoras de obra Civil.

Macrourbanización en Dos Hermanas, Sevilla. SGV-1.4 y 1.5 y Ue1 en fases 1, 2 y 3. La propiedad es la misma empresa, Inmocaral, desde Mayo de 2006 hasta actualidad. Realizando trabajos como Jefe de Oficina Técnica, al mismo tiempo llevando la organización de otras obras de la empresa y organizando el personal de topografía. Trabajos con GPS, estación, nivel, etc. Se trata de una obra urbanística, para 13000 viviendas. Es la unión de Dos hermanas con el núcleo de población de Montequinto. Realizando avenidas de 3 carriles por sentido y un bulevar de 60 metros de ancho. Y en la UE1 se realizan las urbanizaciones de las calles y zonas de oficinas y parques con un puente de hormigón blanco. Movimiento de tierras de unos 600000 m³, viales de sección transversal de 125 m, con bulevar en el centro, glorietas de 125 y 230 metros de diámetro, saneamientos de marcos de 4x2, obras de drenaje de doble tubo de 1800, etc, esto solo en la construcción del vial 1.4 del sistema general viario (SGV).

Parque Eólico en Facinas. Siendo la propiedad Endesa. Otoño del 2005 a primavera 2006 . Realizando trabajo de campo y mediciones. Trabajando con GPS, estación y nivel. Jefe de topografía de la Obra. 27 Aerogeneradores, con sus respectivas cimentaciones circulares de 400 m³ cada una y un radio de 8.25 m. 12 Km de viales.

Nuevo acceso a Pelayo. Siendo la propiedad el MOPU. Verano-Otoño del 2005 (Cádiz). Realizando trabajo de campo y mediciones. Trabajando con GPS, estación y nivel. Topógrafo de campo y gabinete.

Desdoblamiento de 382 La Línea de la Concepción. Siendo la propiedad el MOPU. Verano del 2005 (Cádiz). Realizando trabajo de campo y mediciones. Trabajando con GPS, estación y nivel. Topógrafo de campo y gabinete.

Enseñanza, formador.

Profesor, en el Instituto publico de Enseñanza Secundaria “El Convento”, como profesor mentor, de matemáticas y tecnología.

Profesor de clases particulares de matemáticas a domicilio.



Ingeniero T. En Topografía: D. Juan Manuel García Rivas.
Colegiado Nº: 4735
C/ San Laureano 17 Bornos Cádiz 11640 (652-84-31-58)



Profesor del curso, “Iniciación a la Astronomía”, promovido por el Ayuntamiento de Bornos. Con salidas a campo y teoría, curso de 25 horas.

Profesor del curso, “Auxiliar de Topografía”, promovido por el Ayuntamiento de Bornos. Con prácticas en campo reales, y teoría desde el nivel hasta el GPS. Nos basamos principalmente en el nivel y estación total. Curso de 90 horas.

Profesor del curso, “Alfabetización informática”, promovido por el Ayuntamiento de Bornos. Curso básico de tres meses de duración, para personas sin conocimientos informáticos.

Otros.

Diversos levantamientos topográficos tanto planimétricos como altimétricos con su cálculo, medición y replanteo, replanteos de pilares para obras de edificación, partición de fincas y su cálculo y ejecución en campo, cálculo de movimiento de tierras y su ejecución y control en campo, nivelaciones trigonométricas y geométricas junto con su cálculo. Cálculo de caminos de tierras y accesos a fincas. Informes de permisos de obras, de drenaje. Todas estas entre las provincias de Cádiz, Sevilla y Málaga. Para clientes privados. Entre 1998 y Actualidad. Topógrafo de campo y gabinete. Topografía clásica y GPS.

Promover actividades socioculturales, entre los jóvenes de la localidad, como juegos populares, deportes, juegos mentales, etc. Secretario del AMPA del colegio, Presidente del club deportivo judo Coto de Bornos, etc. Hacer eventos o actuaciones para niños, en colegios, como mago.

OTROS DATOS:

- *Cinturón negro 1 Dan de Judo.
- *Cinturón negro 1 Dan de Defensa Personal.
- *ATD de Judo.
- *Nivel 4º Defensa Personal Operativa.
- *Presidente y Monitor del club deportivo de Judo Coto de Bornos. (Organizar eventos deportivos).
- *Monitor en curso de natación, en piscina pública de Bornos.



Ingeniero T. En Topografía: D. Juan Manuel García Rivas.
Colegiado Nº: 4735
C/ San Laureano 17 Bornos Cádiz 11640 (652-84-31-58)



- *Monitor en clases de expresión corporal y teatro en la escuela para adultos de Bornos.
- *1998/99 camarero en discoteca. En Jaén.
- *Cartomagia y magia para niños.
- *Ganador de varios premios por baile por sevillanas.
- *Ex-competidor de Judo.
- *Tocar con partitura, música con el teclado electrónico, para el coro.
- *Informática; programar y manejar programas informáticos de todo tipo.
- *Referencias: Se facilitarán en caso de ser requeridas